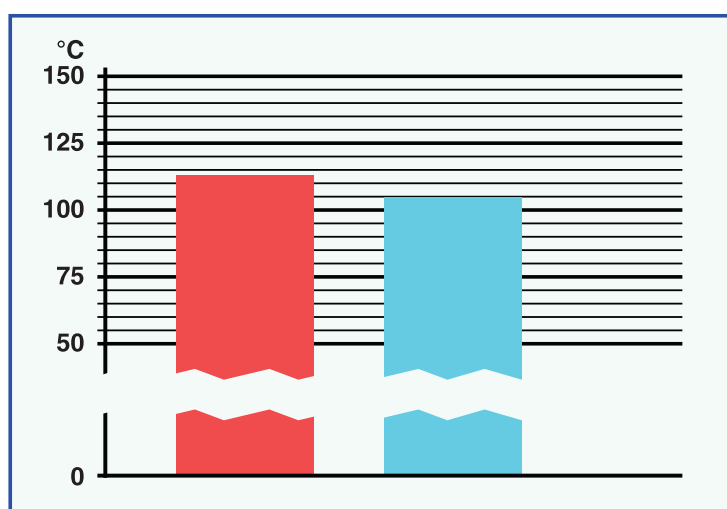


Protector

Sintoflon Protector è un concentrato abbattitore d'attrito a base di ptfè consigliato per tutti i motori sin da dopo il rodaggio o successivamente all'impiego di Sintoflon ET. Riveste le superfici con un film antiusura; il motore è lubrificato anche a secco, agli avviamenti o quando alle alte temperature e per impieghi gravosi l'olio non ce la fa.



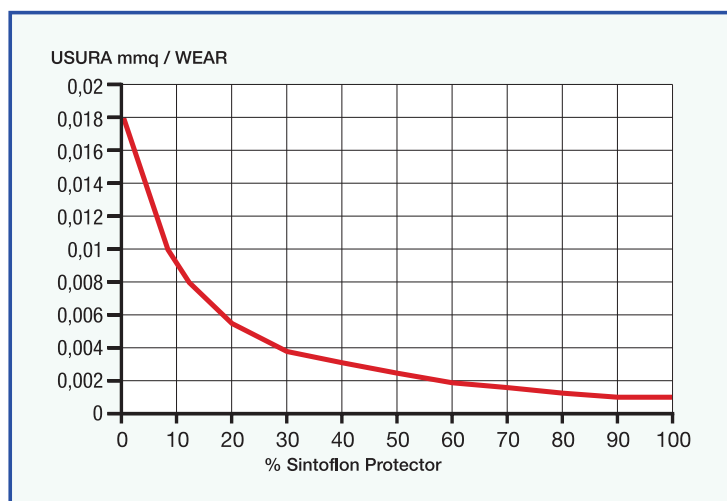
— Con trattamento
— Senza trattamento

DIAGRAMMA RIDUZIONE TEMPERATURA OLIO MOTORE

La prova ha evidenziato una diminuzione della temperatura dell'olio motore di 8°C.

Fonte: Ducati Meccanica
Banco prova: Borghi & Saveri
Moto testata: Ducati 851 Strada
Prodotti utilizzati: Protector, ET

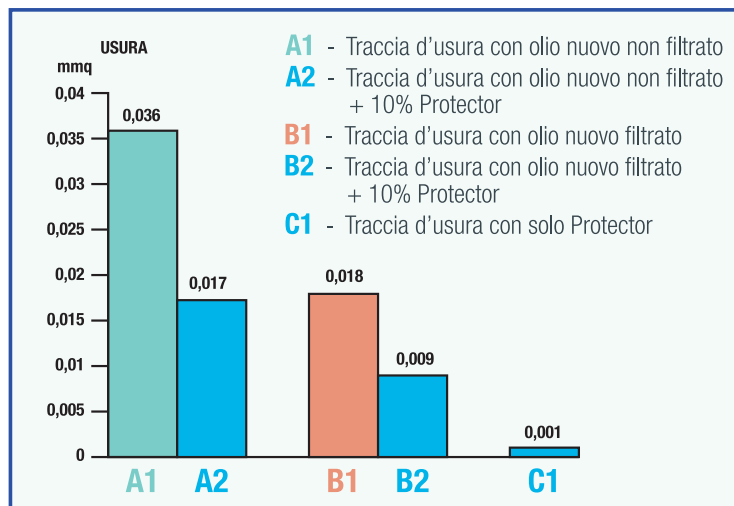
Già in minime percentuali rispetto all'olio motore riduce considerevolmente attrito ed usura.



TEST POTERE LUBRIFICANTE DEL SINTOFLON PROTECTOR

Il test ha evidenziato una progressiva riduzione dell'usura in relazione all'aumento di additivazione con Sintoflon Protector

Laboratorio: Syntoflon Plus G.m.b.H.
Data: 10.04.2003
Olio: Vanguard Multilife 14W40
Filtro: IVECO < 12 μ
Prodotti utilizzati: Protector



TRACCIA D'USURA VALUTATA CON IL METODO TIMKEN

Laboratorio: Syntoflon Plus G.m.b.H.

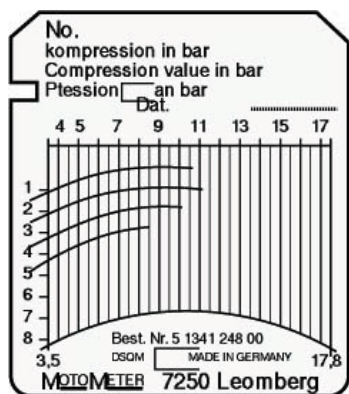
Data: 10.04.2003

Olio: Vanguard Multilife 14W40

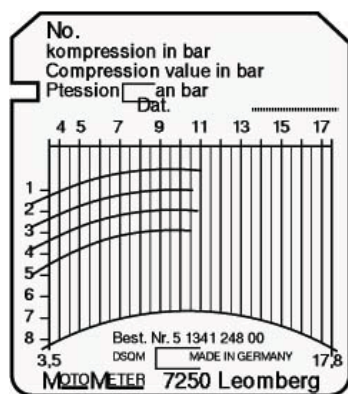
Filtro: IVECO < 12 μ

Prodotti utilizzati: Protector

Oltre all'abbattimento dell'usura, aumenta al contempo la tenuta negli accoppiamenti (compressione) e diminuisce gli eventuali trafileamenti d'olio.



Senza trattamento



Con trattamento

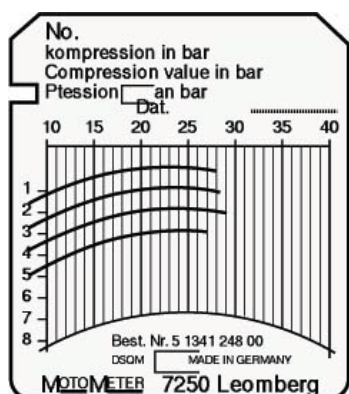
DIAGRAMMA PROVA COMPRESSIONE

Diagramma di prova compressione di un motore benzina

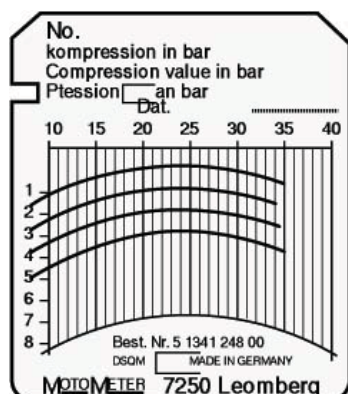
Analizzatore: MotoMeter 7250 Leomberg

Mezzo testato: motore 1500cc 100.000 km

Prodotti utilizzati: Protector, ET



Senza trattamento



Con trattamento

Diagramma di prova compressione di un motore Diesel

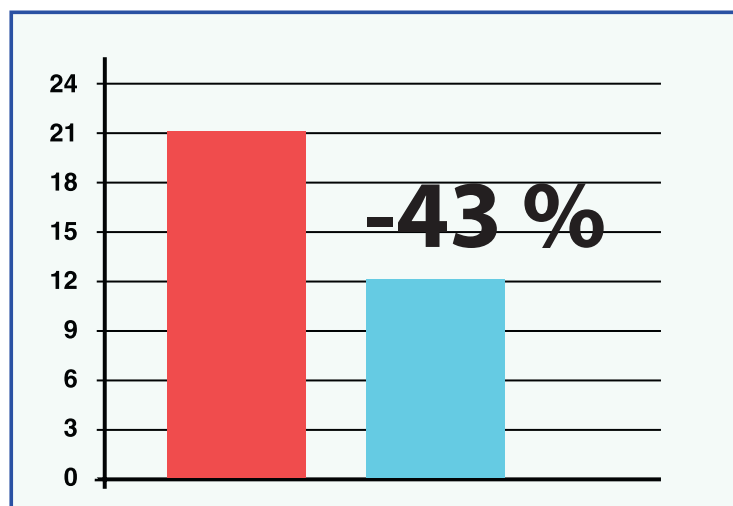
Analizzatore: MotoMeter 7250 Leomberg

Mezzo testato: motore 1600cc 120.000 km

Prodotti utilizzati: Protector, ET

Riduce le emissioni inquinanti e migliora le prestazioni.

EMISSIONI HC



— Con trattamento
— Senza trattamento

DIAGRAMMA COMPARATIVO DELLE EMISSIONI HC

La prova ha dimostrato una riduzione delle emissioni HC del 43% circa

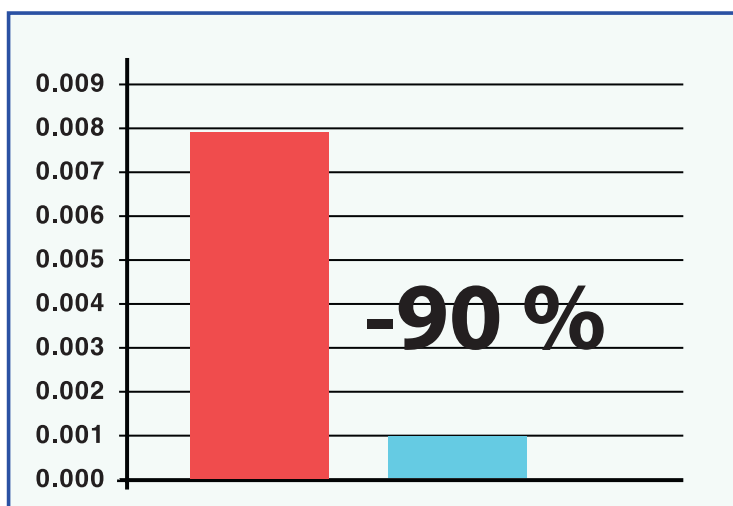
Fonte: Edisport - Milano

Analizzatore: Bosch

Motore: 2000cc 80.000 km

Prodotti utilizzati: **Protector, ET, Ottoclean**

EMISSIONI CO %



— Con trattamento
— Senza trattamento

DIAGRAMMA COMPARATIVO DELLE EMISSIONI CO

La prova ha dimostrato una riduzione del 90% circa delle emissioni CO

Fonte: Edisport - Milano

Analizzatore: Bosch

Motore: 2000cc 80.000 km

Prodotti utilizzati: **Protector, ET, Ottoclean**

Allunga la vita dell'olio perché riduce gli stress termici, meccanici e chimici a cui il lubrificante è sottoposto. La durata del trattamento varia da caso a caso essendo determinata da sva-

riati fattori, inizialmente è massima poi pian piano decresce con i km; per un mantenimento sempre costante della protezione ideali sono reintegrazioni periodiche di Protector ad es. dopo ogni tagliando o a seconda delle necessità del mezzo in oggetto.

Protector è perfettamente miscelabile con Protector Racing e Protector Oilseal

- Prodotto:** Miscela di oli sintetici, additivi antiusura e ptfе micronizzato.
- Applicazioni :** Seconda fase consolidante trattamento motore da aggiungersi dopo la sostituzione dell'olio e filtro. Applicazioni industriali.
- Vantaggi:** Rafforzamento della protezione, ulteriore aumento della compressione ed abbassamento delle emissioni nocive, maggiore riduzione della rumorosità e dolcezza di funzionamento.
- Dosaggio :** Consigliato almeno 1 flacone da 125 ml. per ogni litro di cilindrata. Maggiori quantitativi consigliabili però meglio se diluiti.
- Uso:** Aggiungere all'olio a motore caldo quindi girare.