

E.T.

Sintoflon **ET** è un trattamento polifunzionale consigliato per motori a partire da 40-50.000 km: realizza un'accurata detergenza del circuito olio, scioglie morchie ed otturazioni che ostruiscono man mano i condotti, libera le punterie idrauliche, scolla fasce elastiche. Contemporaneamente alla detergenza, Sintoflon **ET** riveste le superfici con un film di ptfte micronizzato che satura le porosità evitando così i contatti metallo-metallo; con questa protezione contro l'usura



DIAGRAMMA DI RIDUZIONE DI USURA DELLE FASCE ELASTICHE DEL PISTONE

Il test ha evidenziato una diminuzione d'usura mediamente pari al 68%

Fonte: Technical University
Strumentazione: Pin & Disk Machine
Veicolo testato: motori diversi
Prodotti utilizzati: **ET, Protector**

— Con trattamento
 — Senza trattamento

si abbassa la temperatura dell'olio motore,

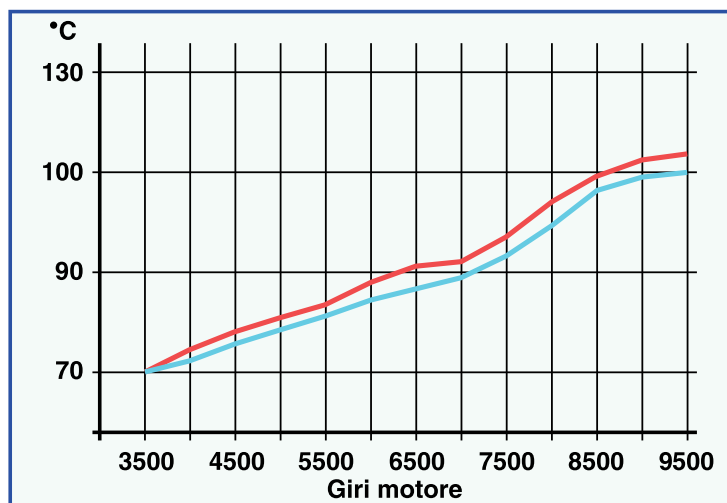


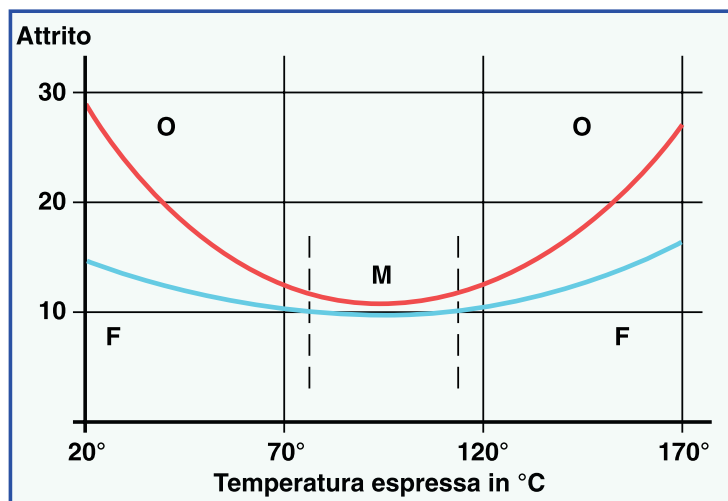
DIAGRAMMA DELLA RIDUZIONE TEMPERATURA OLIO MOTORE

Il test ha evidenziato una diminuzione della temperatura dell'olio mediamente di 4°C

Fonte: Same Deutz Fahr
Banco prova: PTO
Moto testata: Champion 150
Prodotti utilizzati: **ET, Protector**

— Con trattamento
 — Senza trattamento

diminuisce l'energia assorbita per attriti,



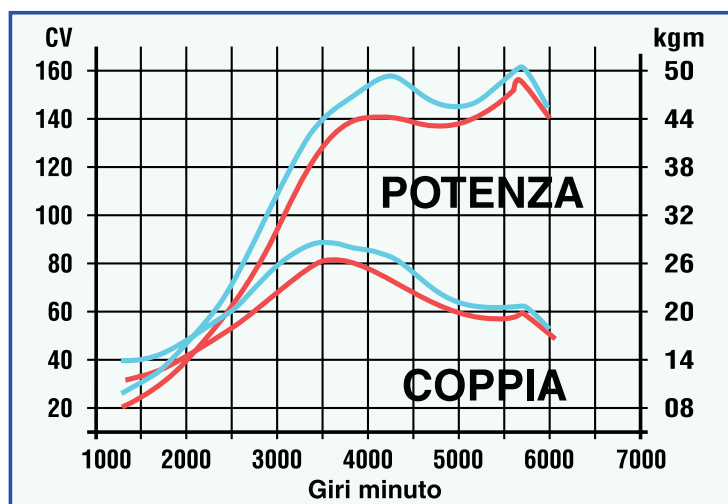
— Con trattamento
— Senza trattamento

DIAGRAMMA DEL POTERE LUBRIFICANTE DELL'OLIO

Il potere lubrificante dell'olio varia a seconda della sua temperatura; il coefficiente d'attrito con i trattamenti Sintoflon rimane invece inalterato sia a caldo che a freddo

Prodotti utilizzati: ET, Protector

si migliorano scorrevolezza e prestazioni.



— Con trattamento
— Senza trattamento

DIAGRAMMA DELLA PROVA POTENZA/COPPIA

Diagramma di prova potenza di un motore 2000cc con 80.000km. La diminuzione degli attriti e l'ottimizzazione della compressione generano un aumento di potenza e coppia erogate.

Fonte: Edisport Milano

Banco prova: Maha

Motore: Fiat 2000 cc

Prodotti utilizzati: ET, Protector, Ottoclean

i ottengono anche delle diminuzioni dei consumi di olio e carburante

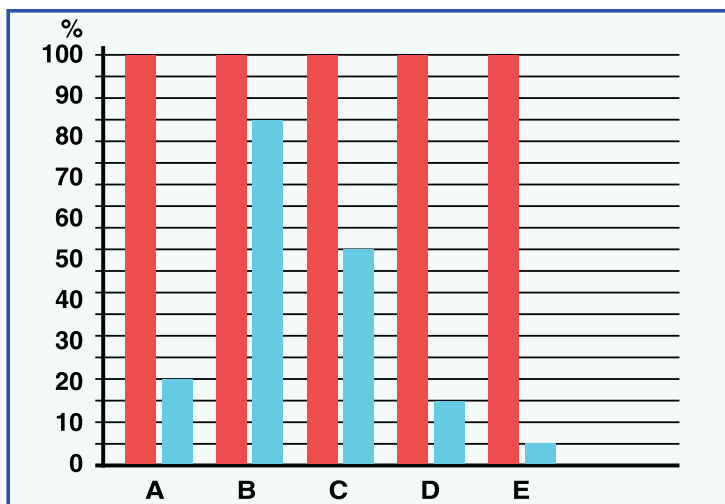


DIAGRAMMA DI RIDUZIONE DEI CONSUMI D'OLIO SU MOTORI DIESEL, MARINI ED INDUSTRIALI

Dall'analisi notiamo che la diminuzione media del consumo di olio risulta essere, circa del 62% per i motori industriali e del 50% per i motori automobilistici.

Prodotti utilizzati: ET, Protector

A - Storck Verkspoor medio veloce di propulsione	12.000 CV
B - Caterpillar D 379. Propulsore	3.000 CV
C - Paxman 203 V. Propulsore	2.100 CV
D - Caterpillar D 343. Propulsore	200 CV
E - Volvo TAMD. Motore generatore	240 CV

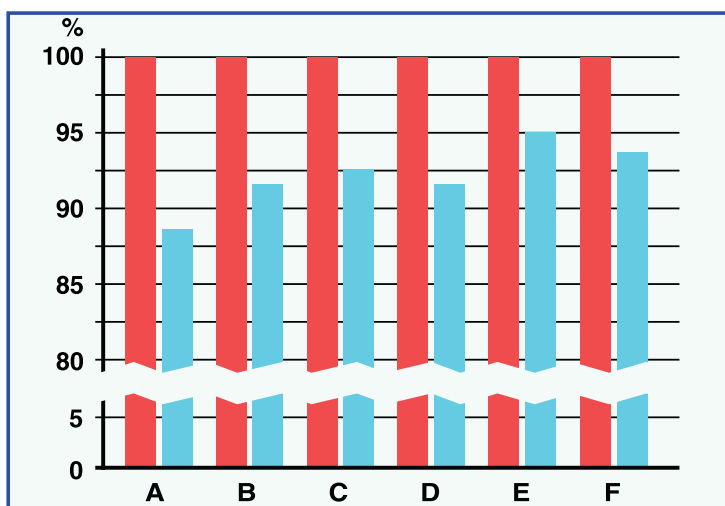


DIAGRAMMA DELLE RIDUZIONI DI CONSUMI CARBURANTE SU ALCUNI MOTORI DIESEL, MARINI ED INDUSTRIALI

Dall'analisi risulta una diminuzione media di carburante pari al 7,8%.

Prodotti utilizzati: ET, Protector

A - Motore Deutz R.B.A.B.M. di propulsione	435 CV
B - Motore Caterpillar 621 di gruppo elettrogeno	300 CV
C - Motore Caterpillar D 379 di propulsione	550 CV
D - Motore Gardner 8L 3B di propulsione	240 CV
E - Motore Detroit 12V-149 di propulsione	675 CV
F - Motore Caterpillar di propulsione	450 CV

Appurata la duplice funzione, di detergenza e rivestimento, su meccaniche con molta strada e/o molto sporco da detergere è consigliabile l'impiego su olio vecchio, in previsione del tagliando così da scaricare poi tutto lo sporco presente, disciolto e raccolto dal filtro olio.

Non esiste un termine prefissato dopo aver effettuato il trattamento con Sintoflon ET entro il quale effettuare il tagliando. Si consiglia di scaricare l'olio quando esausto, ciò dipende esclusivamente dalla quantità di sporco presente in ogni motore, con un semplice controllo visivo ce ne si può rendere conto.

Agitare bene la lattina prima di introdurla nell'olio motore per emulsionare tutto il ptfe contenuto.

Prodotto: Miscela di distillati petroliferi additivi antiusura e PTFE.

Applicazioni: Prima fase trattamento motori benzina, gas, Diesel.
Detergenza delle superfici e rivestimento con un film di fluoropolimeri.

Vantaggi: Detergenza delle superfici, punterie idrauliche, fasce elastiche, condotti.
Rivestimento superficiale a base di Ptfе micronizzato. Migliore combustione.
Abbassamento emissioni nocive. Aumento della compressione. Maggiore potenza e coppia. Diminuzione della rumorosità. Minore energia assorbita per attrito. Allungamento vita motore.

Dosaggio: Dosaggio secondo cilindrata.
La lattina da 250 ml. è sufficiente per un motore fino a 2000cc.

Uso: Scaldare bene il motore, agitare la lattina, aggiungere Sintoflon all' olio, girare per almeno un'ora. Non cambiare l' olio per almeno 1000 Km.
Per un potenziamento ed allungamento dell'effetto, dopo i successivi cambi d'olio si consiglia l'uso di **Protector**.