

OEM SPECIFIC

5W30 CI

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. E' un olio di tipo "LOW SAPS" per motori a benzina/GPL e diesel di autovetture con o senza turbo, che richiedono il più basso livello di ceneri solforate, fosforo e zolfo e consente un risparmio di carburante.

APPLICAZIONI

Questo olio è appositamente progettato per i motori di nuova generazione (Euro 4) a benzina e diesel con filtro DPF (filtro antiparticolato diesel), che richiedono un olio con un valore di viscosità HTHS basso. Consente un significativo miglioramento del consumo di carburante. Questo olio motore può essere utilizzato anche nei casi in cui siano consigliati gli oli ILSAC GF-4.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO₂ ridotti.

LIVELLO DI SPECIFICA

ACEA	C1-12	JASO	DL-1
FORD	WSS-M2C934-B		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	55,6
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10,0
Indice di viscosità	ASTM D2270		169
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7,8
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	4000
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.5
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	226

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION[®]