



# 8100 X-max 0W40

**Lubrificante per motori benzina e Diesel**

**100% Sintetico - Alto SAPS**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni con tecnologia "Full SAPS" (alto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e specificatamente sviluppato per vetture di ultima generazione, equipaggiate con motori di grande cilindrata, benzina o Diesel, a iniezione diretta o indiretta, con o senza turbocompressore. Prodotto multiuso con numerose omologazioni delle case automobilistiche, particolarmente indicato per i veicoli in garanzia.

Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel, GPL, Metano e Biocarburanti.

Compatibile con convertitori catalitici.

In caso di dubbio, prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA A3/B4 - **API SN/CF**

OMOLOGAZIONI  
BMW LL-01  
MB-Approval 229.5  
Porsche A40  
VW 502 00 – 505 00  
FORD WSS M2C 937 A

L'omologazione BMW Long Life-01 impone severi limiti al lubrificante principalmente a causa del sistema Valvetronic, copre tutti i motori BMW prodotti dal 2001 al 2004 e quelli richiedenti la BMW LL-98. I veicoli prodotti dal 2004 in poi richiedono un prodotto con specifica BMW-LL 04 come il prodotto MOTUL Specific LL-04 5W-40, MOTUL 8100 X-clean 5W-40, MOTUL 8100 X-clean 5W-30, o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30. L'omologazione BMW si applica inoltre a tutti i motori benzina, anche recenti, operanti solamente in paesi al di fuori dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein: far riferimento alle raccomandazioni di BMW in caso di dubbio.

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto alla gradazione di riferimento 15W40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori MERCEDES benzina, incluso AMG eccetto SLR, e a tutti i motori MERCEDES diesel senza DPF.

La normativa Porsche A40 è estremamente esigente in termini di resistenza agli sforzi di taglio del film lubrificante. Si applica a tutte le motorizzazioni Porsche, eccetto Cayenne V6 e le versioni Diesel (per questi specifici motori utilizzare un lubrificante omologato Porsche C30 come il MOTUL 8100 X-clean+ 5W30).

La specifica FORD WSS M2C 937 A richiede una resistenza extra del film di lubrificante per garantire la capacità viscosimetrica durante l'intero intervallo di sostituzione anche in condizioni di guida severa o estreme (guida sportiva, utilizzo prolungato.....). Questa specifica viene richiesta sulle FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec a partire dal MY2008.

Il Motul 8100 X-max 0W40 soddisfa i requisiti delle stringenti normative dei Costruttori così come quelli delle più recenti specifiche internazionali API.

La specifica API SN richiede elevate prestazioni del lubrificante in termini di potere detergente/dispersante contro i depositi, una elevata resistenza all'ossidazione, elevate proprietà lubrificanti come protezione all'usura e resistenza alle alte temperature per un miglior controllo del consumo dell'olio e una perfetta protezione del motore durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Il grado di viscosità 0W40 minimizza l'attrito idrodinamico dell'olio permettendo un risparmio di carburante, in particolare a freddo. Assicura una elevata fluidità del lubrificante alla partenza, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento. Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO<sub>2</sub>) nel rispetto dell'ambiente.

Numerose case costruttrici come Nissan, Jaguar, Land-Rover, etc raccomandano un lubrificante con viscosità 0W40 e almeno la specifica API SM per le applicazioni sui veicoli più sportivi come la NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, etc.

La formulazione del prodotto garantisce un perfetto equilibrio tra consumi e prestazioni consentendo una lubrificazione eccezionale (alto HTHS > 3,5 mPa.s) .

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo. MOTUL 8100 X-max 0W-40 può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## **PROPRIETA'**

Grado di viscosità	SAE J 300	0W40
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	76.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	184
Pour point	ASTM D97	-45°C / -49°F
Flash point	ASTM D92	228°C / 442°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	1.1% in peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g