



TRANSOIL

10W30

Lubrificante per cambi con frizione a bagno d'olio

UTILIZZO

Sviluppato specificatamente per cambi con frizione a bagno d'olio integrata che necessitano di un olio diverso da quello motore: scatola cambio separata dal motore.

Per tutti i tipi di moto da strada, trial, cross e enduro (2 tempi o 4 tempi), scooters, quad, etc.

Adatto laddove viene richiesto un olio motore SAE 10W30 o un olio cambio SAE 80.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API GL 4

Assicura una elevata facilità di cambio marcia.

Garantisce elevata resistenza del film lubrificante tra gli ingranaggi.

Evita lo slittamento della frizione assicurando una maggior efficacia della trasmissione.

Proprietà disperdenti per mantenere la frizione pulita.

Additivi per estrema pressione, antiusura, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervalllo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J300	10W30
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.875
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.4 mm ² /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	78.6 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	148
Flash point	ASTM D92	224°C / 435°F
Pour point	ASTM D97	-30 / -22°F