



# SPECIFIC 913D 5W30



**Lubrificante per motori FORD benzina e diesel**

**100% Sintetico – Alto SAPS**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico a risparmio di carburante, specificatamente sviluppato per motori FORD e per i Costruttori che richiedono lubrificanti a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear), compresa tra 2,9 e 3,5 mPa.s: FORD, JAGUAR, LAND ROVER.

Adatto per i motori benzina e diesel che richiedono lubrificanti “a risparmio di carburante” (secondo gli standard ACEA A1/B1 o A5/B5) con gradazione 5W30 e tecnologia ad alto SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo).

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

In caso di dubbio, prima dell'utilizzo, fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE

ACEA A5 / B5

OMOLOGAZIONI

**FORD WSS M2C 913D** (Compatibile con 913 A, 913 B e 913 C)

Lubrificante 100% sintetico specificatamente sviluppato per garantire una ottimale lubrificazione dei motori di veicoli FORD di ultima generazione, fatta eccezione per i modelli Ka 2009 (08/2008), Galaxy 1.9L diesel 1995 (02/1995-03/2000) e 2000 (04/2000-02/2006) che richiedono un lubrificante che soddisfi la specifica 917A.

La specifica 913 D inoltre consente una eccellente lubrificazione di alcuni motori Ford benzina come 2.5L Duratec Focus ST (2004) inclusi i motori 1.3L, 1.6L e 1.8L Duratec.

La specifica 913 D è particolarmente richiesta per le versioni Diesel del Ford Transit Custom (2012) ma è anche compatibile con altri motori Ford diesel e benzina, a parte alcune eccezioni.

La specifica WSS M2C 913 D pertanto è adatta ai motori diesel e benzina che attualmente richiedono le specifiche FORD WSS M2C 913 A, 913 B e 913 C.

La specifica FORD 913 D, combinata ai requisiti richiesti da ACEA A5/B5, consente al prodotto di garantire reali prestazioni in termini di risparmio energetico (3% di risparmio di carburante in più) che consentono di soddisfare l'impegno di FORD in termini riduzione delle emissioni di CO2.

La specifica 913D richiede inoltre una elevata resistenza del film lubrificante in grado di mantenere la viscosità costante per tutta la durata dell'intervallo di sostituzione. Questa caratteristica è ancora più importante nell'attuale contesto di sostenibilità e utilizzo di bio-carburanti come il biodiesel. Il prodotto garantisce elevate proprietà lubrificanti come resistenza all'usura anche con l'utilizzo di biodiesel con una miscelazione fino al 7% (Biodiesel - B7).

La specifica 913D include inoltre una miglior capacità di controllo del particolato. Grazie alle elevate proprietà disperdenti, il prodotto evita la formazione di morchie e l'aumento della viscosità che potrebbe provocare il particolato proveniente dalla camera di combustione. La resistenza alle elevate temperature e all'ossidazione sono dunque assicurate per tutto il ciclo di vita del lubrificante all'interno del motore che risulterà così perfettamente protetto.

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## **PROPRIETA'**

Grado di viscosità	SAE J 300	5W30
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	58.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.10 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
Pour point	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Flash point	ASTM D92	226°C / 438.8°F
Ceneri solfatate	ASTM D874	1.09% in peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g