



# 8100 Eco-clean+ 5W30



**Lubrificante per motori EURO IV a benzina o diesel  
100% Sintetico**

## UTILIZZO

Lubrificante a elevate prestazioni 100% sintetico “a risparmio di carburante” specificatamente sviluppato per auto di ultima generazione equipaggiate con motori turbo diesel ad iniezione diretta o benzina, conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V, che richiedono l’uso di un lubrificante di tipo ACEA C1 con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (<3.5 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.5\%$ ), fosforo ( $\leq 0.05\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.2\%$ ), “Basso SAPS”.

Adatto per tutti i tipi di motori benzina e diesel per i quali è richiesto l’uso di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA A1/B1 o A5/B5.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

L’impiego di questo tipo di lubrificanti non è previsto su alcuni tipi di motori. Pertanto, verificare il manuale d’uso e manutenzione in caso di dubbio.

## PRESTAZIONI

|                 |  |
|-----------------|--|
| SPECIFICHE      | ACEA A5 / B5 - C1 - JASO DL 1                        |
| OMOLOGAZIONI    | FORD WSS M2C 934 B                                   |
| RACCOMANDAZIONI | Motori diesel MAZDA con filtro antiparticolato (DPF) |

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico. Le ceneri solfatate ostruiscono il filtro antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente precoce invecchiamento dell’olio, maggiore consumo di carburante e una diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica FORD WSS M2C 934B richiede un alto livello di resistenza del film lubrificante, proprietà antiossidazione, antiusura, detergenti e disperdenti e al contempo prestazioni di risparmio di carburante: almeno 3.0% rispetto a un corrispettivo olio 15W40. La specifica si applica alla maggior parte dei modelli JAGUAR e LAND ROVER per i motori di ultima generazione 3.0L V6 diesel con DPF prodotti a partire dal 2009.

Le raccomandazioni di MAZDA richiedono l’uso di un lubrificante con specifiche JASO DL-1 o ACEA C1 per garantire caratteristiche di risparmio di carburante e affidabilità per la maggior parte dei motori diesel con DPF a partire dai modelli del 2005.

I lubrificanti di tipo ACEA C1 sono compatibili con l’ambiente e assicurano un basso consumo di carburante, minimizzando le emissioni di gas ad effetto serra (CO<sub>2</sub>) e garantendo, inoltre, intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo dei veicoli.

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C1.

Prima dell'utilizzo far sempre riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo.

## **PROPRIETA'**

|                                |            |                         |
|--------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado di viscosità             | SAE J 300  | 5W30                    |
| Densità a 20°C (68°F)          | ASTM D1298 | 0.849                   |
| Viscosità a 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 56.7 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità a 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 10.1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.24 mPa.s              |
| Indice di viscosità            | ASTM D2270 | 167                     |
| Pour point                     | ASTM D97   | -39°C / -38.2°F         |
| Flash point                    | ASTM D92   | 232°C / 449.6°F         |
| Ceneri solfatate               | ASTM D874  | 0.43% in massa          |
| TBN                            | ASTM D2896 | 4.8 mg KOH/g            |