



MULTI DCTF

Fluido per cambi a doppia frizione (DCT) a secco e a bagno d'olio

TECHNOSYNTHESE®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6)....

MOTUL MULTI DCTF è, inoltre, adatto ad alcuni cambi meccanici che richiedono un olio trasmissione a bassa viscosità SAE 75W.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API GL-4

LIVELLI DI PRESTAZIONE: **far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- impedisce le vibrazioni del volano motore aumentando il comfort;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Colore		Ambra
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	189
Flash point	ASTM D92	196°C / 385°F
Pour point	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
Audi (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532
BMW	BMW DCTF-1, Part Number 83 220 440 214, BMW MTF-LT-5, Part Number 83 22 2167 666
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Trasmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20, Part Number 999 917 546 00, Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532
Specifiche	Livelli di prestazione
API	GL-4
ZF	TE ML-11
Miscelabile con	Livelli di prestazione
Castrol	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3, TF 0870
ZF	TE ML-11