



MOTYLGEAR 75W80

Lubrificante per cambi

Technosynthese

UTILIZZO

Raccomandato specificatamente per cambi duri e per i cambi Peugeot, Citroen, Renault, etc.

Per tutte le trasmissioni meccaniche, cambi sincronizzati e non, differenziali, trasmissioni e differenziali ipoidi senza sistema di slittamento limitato, funzionanti in condizioni estreme di utilizzo, con carichi elevati e ridotte velocità di rotazione o con carichi ridotti ed elevate velocità di rotazione.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE: API GL4 e GL5 / MIL-L-2105D

Lubrificante ad estrema pressione in grado di garantire una efficace protezione antiusura, rinforzato con base sintetica in grado di garantire una miglior tenuta alle alte temperature e una vita utile maggiore nel tempo.

Il grado di viscosità SAE 80 rimane stabile dopo il test relativo allo sforzo di taglio, KRL20 ore, richiesto dalla norma SAE J306 del luglio 1998.

L'elevato potere lubrificante assicura una diminuzione dell'attrito e dell'usura.

Il grado di viscosità SAE 80 permette un risparmio di carburante grazie alla riduzione degli attriti interni al cambio.

Elevata fluidità a bassa temperatura che garantisce innesti marcia facili a freddo.

Ridotto sforzo richiesto per l'innesto delle marce.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nel cambio.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervalli di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J306	75W80
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0,882
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	58,8 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	10,1 mm ² /s
Indice di viscosità VIE	ASTM D2270	160
Flash point	ASTM D92	204°C / 399°F
Pour point	ASTM D97	-36°C / -32°C