



# ATF VI

**Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche con frizioni di bloccaggio**

**Riduttori e Servosterzo**

**100% SINTETICO**

## UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, appositamente sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza frizioni di bloccaggio, che richiedano un fluido DEXRON VI.

Particolarmente adatto per i cambi automatici, scatole di rinvio e impianti servosterzo di case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ed europee FORD, OPEL, etc.

Raccomandato anche per cambi automatici di concezione meno recente, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali vengono richiesti fluidi DEXRON III H o DEXRON II D.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## PRESTAZIONI

**SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE: far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL ATF VI è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità e bassa viscosità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un minore consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti;
- impedisce le vibrazioni del volante motore;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e carichi;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

## PROPRIETA'

Colore		Rosso
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	152
Flash point	ASTM D92	217°C / 422.6°F

# ATF VI

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
<b>Acura</b>	ATF Z1 (eccetto CVTs), ATF DW-1 (eccetto CVTs)
<b>Audi</b>	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
<b>Bentley</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	# 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426
<b>Chrysler</b>	# 68157995AA
<b>Daimler-Chrysler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Ford</b>	MERCON LV
<b>General Motors</b>	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
<b>Honda</b>	ATF Z1 (eccetto CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (eccetto CVTs), ATF-11
<b>Hyundai</b>	SP-IV, # 040000C90SG, SP-IV-RR
<b>Infiniti</b>	MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
<b>Jaguar</b>	Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444
<b>Kia</b>	SP-IV, SP-IV-RR
<b>Land Rover</b>	TYK500050, LR023288
<b>Lexus</b>	ATF tipo WS, Type T-III, Type T-IV
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	ATF FZ
<b>Mitsubishi</b>	Diamond ATF SP II, SP III
<b>Nissan</b>	MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
<b>Toyota</b>	ATF tipo WS, Type T-III, Type T-IV
<b>VW</b>	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Specifiche	Livelli di prestazione
<b>Allison</b>	C4
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>ZF</b>	M1375
Marchio	Denominazione prodotto
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Shell</b>	M-1375.4, M-1375.6, L-12108
<b>ZF</b>	Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, # S671 090 281 Lifeguard 8, # S671 090 312