Destinatari: ☒Rivenditore ☐Cliente finale ☒Staff Grin

Avere una lama sempre correttamente affilata è importante per avere un sempre un buon risultato di taglio!

Prima di iniziare l'intervento scollegare la pipetta candela!

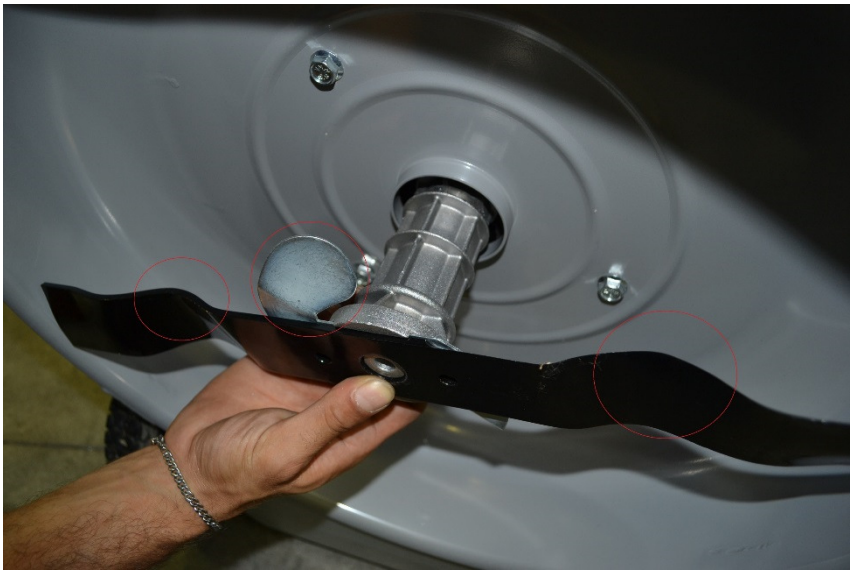
Richiudere il manico e posizionare la macchina in verticale.

Tenendo ferma la lama con una mano, svitare la vite con una chiave a bussola 9/16esimi, svitando in senso antiorario.

Rimuovere quindi la lama dal mozzo porta lama.

Fissare la lama in una morsa da banco, e procedere a molatura con una smerigliatrice con disco lamellare.

Si interviene molando soltanto la parte terminale della lama, quella all'esterno delle due bugnature.
E' importante rispettare l'angolo di affilatura.
E' importante molare in modo uniforme i due lati della lama, per evitare sbilanciature della stessa che saranno poi causa di fastidiose e dannose vibrazioni del rasaerba.



Riposizionare turbodisc e lama come si vede in foto, rispettando posizione e verso delle alette turbodisc e delle bugnature della lama.

Verificare le condizioni della rondella della vite lama! Se la rondella è concava, si consiglia di sostituirla.

Stringere la vite e con una chiave dinamometrica verificare che il serraggio sia di 50 Nm.